

اساس الوجود و سبيل البقاء، عنصر اساسي للحفاظ على استدامة الحياة ، هي المياه العذبة التي لولاها لما وصل العالم لما هو عليه اليوم من رقي وازدهار. و بالتالي اعتبر الماء أهم مورد طبيعي، حيث يغطي حوالي 71% من سطح الارض، إلا أن الناس قليلا ما يعيرون اهتماما لهذه الثروة النفيسة ، ما يدق ناقوس الخطر مشيرا لاقترب جفاف محتوم لا مفر منه .

الموارد المائية بجهة الدار البيضاء: بين التراجع و تزايد الطلب

في لقاء مع الدكتور عبد الحكيم الفلالي، الأستاذ الباحث المتخصص في علم المناخ والماء والتغيرات المناخية بالكلية متعددة التخصصات بخريكة، أشار إلى أن جهة الدار البيضاء سطات، و التي تعد الأكثر كثافة ديمغرافية بحوالي 7.5 مليون نسمة، تواجه تحديات جمة نظراً لضعف الموارد المائية السطحية والاعتماد على مصادر خارجية للتزود بالماء. حيث يُعزى هذا الضعف، حسب الدكتور الفلالي، إلى تراجع موارد حوض أم الربيع والاعتماد على مياه سدود بعيدة كسلسلة محمد بن عبد الله. ويُضاف إلى ذلك، الضغط الكبير الناتج عن التركيز السكاني العالي والاحتياجات المتزايدة للموارد المائية، مما يُفاقم من الوضع الحالي .



ربط حوض سبو بحوض أبي رقراق

في مواجهة للتحديات المائية: حلول تهدف لتحقيق استدامة مائية في المغرب

بأهم التدابير التي اتخذتها الدولة للتغلب على تحديات الجفاف التي تواجهها والتي من بينها استغلال الآبار

و في تصريح خاص ، أفادتنا عزيزة بلال ، رئيسة قسم الاتصال و التعاون في وكالة حوض الماء أبي رقراق و الشاوية ABHBC

واستخدام شاحنات الصهاريج لدعم امدادات المياه الصالحة للشرب في المناطق الريفية، إضافة إلى عدة مجهودات أخرى كما أكدت على مشروع حوضي سبو و أبي رقرق

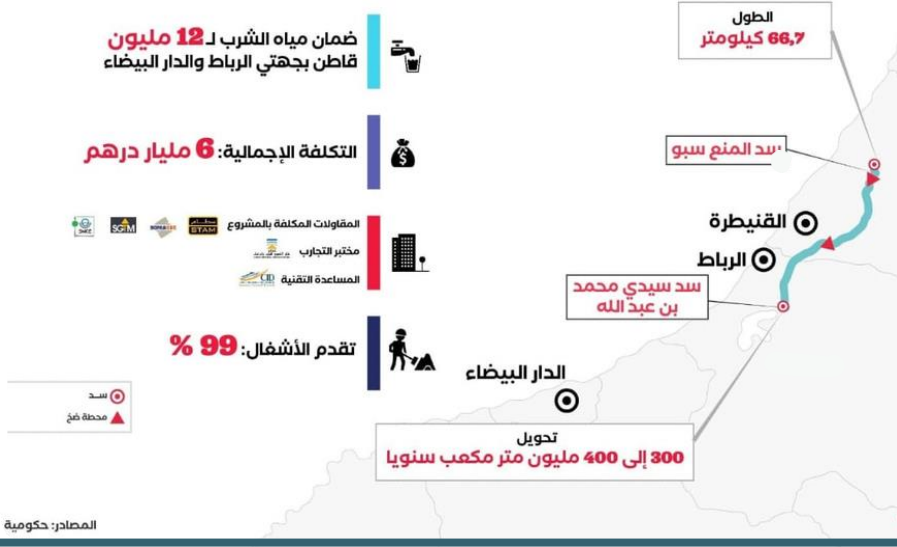
باعتباره مشروعاً ناجحاً ساهم في ضمان امدادات المياه الصالحة للشرب للمنطقة الساحلية بين الرباط والدار البيضاء، وتجنب انقطاع المياه.

الطريق السيار المائي:

جسر الحياة سبيل نجاه ساكنة الدار البيضاء من الجفاف

الطريق السيار المائي، هي مبادرة سامية ترأسها الملك محمد السادس نصره الله، وتهدف الى تأمين المياه للمدن المغربية الكبرى، بما في ذلك الدار البيضاء والرباط، حيث يتم ذلك من خلال تحويل قاض مياه حوض سبو إلى حوض أبي رقرق عن طريق الربط بينهما. هذا المشروع يستهدف تزويد نحو 12 مليون نسمة في محور الرباط - الدار البيضاء بالماء الصالح للشرب في ظل تصاعد أزمة المياه في المدن الرئيسية، وكذلك تخفيف الضغط على

الطريق السيار المائي سبو-أبي رقرق...مشروع استعجالي لتزويد جهتي الرباط والدار البيضاء بالماء الشروب



سد المنع في إقليم القنيطرة و 67 كيلومتراً من القنوات القولاذية بقطر 3200 مليمتراً، ومحطتي ضخ بتدفق 15 متراً مكعباً في الثانية، وحوض لإيصال الماء لبحيرة سد سيدي محمد بن عبد الله بالرباط.

سد المسيرة الذي يزود العاصمة الاقتصادية بمياهها. كما ساهمت هذه المبادرة في تحسين الظروف الصحية والنظافة العامة للحد من الأمراض المنقولة عبر المياه. كما يتكون المشروع من منشأة لأخذ الماء من

رؤية استراتيجية لتوزيع الموارد المائية في المغرب :

معاناتها من الشعور بالعطش الذي كان بالإمكان أن تعيشه في شهر شتنبر الماضي. كما بين ان لهذا المشروع دورا هاما في تخفيف مشكل التوزيع المتفاوت للموارد المائية بالمغرب ، حيث تتركز 70% من هذه الموارد بإطار مجالي لا يتجاوز 6% من مساحة المغرب ، مما يستدعي مضاعفة التشبيك و الربط بين الأحواض المائية ، وهو عين ما تسعى إليه الدولة

أكد عبد الحكيم الفلالي على أهمية مشروع الطريق السيار المائي، و أوضح بأنه مشروع استراتيجي هدفه هو إعادة توزيع الموارد المائية بشكل متوازن خاصة بين حوض سبو وأبي رقراق ، ونقل مجموعة من الموارد المائية كانت أحدثا تضيع في البحرو أضاف بأن هذا المشروع نجح في تأمين حاجيات الساكنة البيضاء وحالها دون

عند زيارتنا لمحطة حجز المياه onee bc4 tach التشارك-الدار البيضاء.



الموارد بإطار مجالي لا يتجاوز 6% من مساحة المغرب ، مما يستدعي مضاعفة التشبيك و الربط

غدت أزمة الماء أحد أهم المواضيع التي نالت اهتماما كبيرا من الناس من مختلف الأعراق و الأعمار ، فهي كارثة تهدد الجنس البشري و جميع المخلوقات دون استثناء و في ظل الجفاف الذي يشهده العالم ، يعمل المغرب جاهدا على محاربهه، مستغلا الأزمات للصعود نحو القمة ، و شاقا طريقه نحو التميز و الاكتفاء الذاتي ، و يعتبر الطريق السيار المائي خير دليل على ذلك مع ذلك، فإن الدولة لن تحقق نجاحا ما دام شعبها جاهلا و عليه، يجب علينا أن نعي بأهمية الماء و ضرورة الحفاظ عليه، إضافة إلى تقدير الجهود التي تبذلها الدولة فبهذا سنصبح جميعنا مساهمين في تخليص المغرب من أزمة الماء، مراعين بات الأجيال القادمة .

